

CICLOVÍAS ESPONTÁNEAS

Talleres de acción urbana - XXII Encuentro Latinoamericano de Estudiantes de Arquitectura - "Espacios emergentes - Resignificando límites" - Montevideo 2013 Coordina: Comisión CoLEA Uy - CEDA

Talleristas: Catalina Radi, Elisa Porley, Karina Lens, Magdalena Domínguez, Marta Arnal, Mateo Muñoz, Bruno Palumbo. Apoyo: Romina Laprovitera, Luciana Ramírez, Cecilia Maggi, Jessica Mesones

EL PROYECTO

Resumen

El taller pretende tener reflexiones en la ciudad, sobre mi ciudad/ tu ciudad. Poder tener intercambios sobre los modos de movilidad, en especial el movimiento en bicicleta en los distintos países de Latinoamérica. Se quiere generar un impacto en la ciudad, a través de la acción. Creemos que Montevideo, en la zona de los barrios Centro y Cordón tienen un potencial para desarrollar este taller, ya que es una zona de alto movimiento, que generará un impacto inmediato. Este taller se integra en el eje Conciencia de acción, ser creadores de nuestra propia realidad, ciudadanos activos.

Objetivos

Se pretende obtener del proyecto una reflexión teórica y en el territorio, una intervención efímera en el hacer ciudad y un registro de toda la actividad para difundir y conectarnos con redes Latinoamericanas de movilidad en bicicleta.

Estrategia de intervención:

Una intervención artística, como manera de expresar la necesidad urgente de ciclovías en la infraestructura urbana de la ciudad de Montevideo.

Objetivo general:

Tener un intercambio sobre el transporte en bicicleta en Latinoamérica, aplicando una intervención en Montevideo.

Objetivos específicos:

1. Discutir sobre el transporte en bicicleta en Latinoamérica y las distintas realidades. Comparar la realidad uruguaya y analizarla.
2. Intervenir la ciudad de Montevideo con una CICLOVÍA EFÍMERA, integrando Eleanos con otros actores promotores de la bicicleta en Montevideo.
3. Tener un registro de todo el proceso y poder generar un documento audiovisual de impacto para difundir.

EL TALLER

El taller constará de 2 módulos. El primer módulo se desarrollará en el predio del ELEA, teniendo una primera parte de discusión sobre movilidad en Latinoamérica y geo-referenciación de la situación en Montevideo, también se realizará un taller de reparación en el cual se pondrán a punto las bicis para las recorridas, y en la segunda parte se realizarán 2 bicicleteadas por Atlántida una por la rambla y otra por la Iglesia de Eladio Dieste.

El segundo módulo se realizará en Montevideo con la intervención en la ciudad a través de una Ciclovía Espontánea. Esto significa, generar una ciclovía efímera con pintura a través del propio movimiento de las bicicletas en la ciudad, las cubiertas pintadas por el dispositivo van dejando sus huellas continuas en la calle. Evidenciar el recorrido de las mismas, generando su propia senda, se verá como una hecho artístico y efímero, ya que se utilizarán pinturas lavables de distintos colores.

Para esta parte se realizó una difusión con afiches por las redes sociales y en diferentes muros de la universidad invitando y promoviendo la participación al evento.

EXPERIENCIA

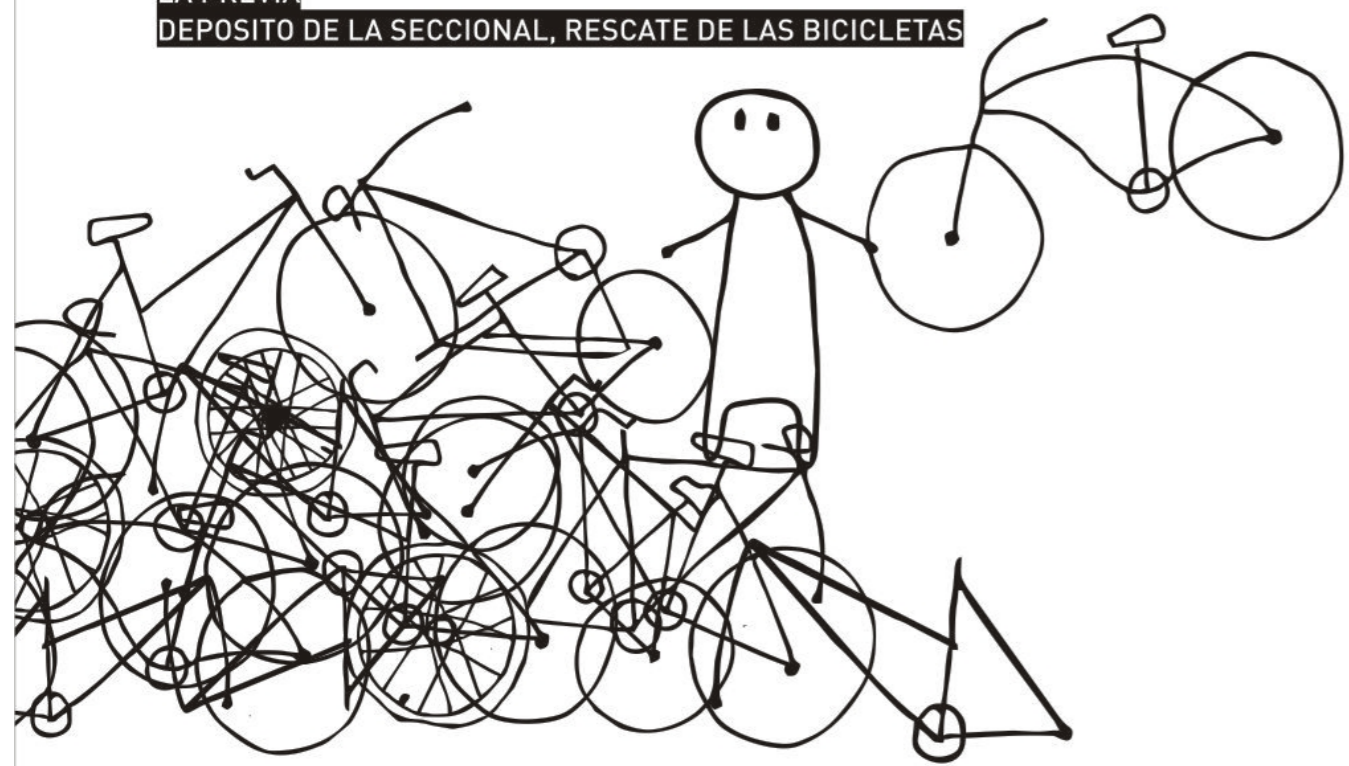
En el taller participaron alrededor de 30 personas en el predio del elea y 50 personas en la bicicleteada final. En el día de la bicicleteada algunos problemas con autoridades de la intendencia impidieron la utilización de los dispositivos de pintura, pero esto no impidió salir con las bicis. Haciendo ruido, cantando, gritando, con las bocinas a full, sacando fotos, conversando, fue de gran impacto en la ciudad y en los vecinos de los barrios que recorrimos. El taller fue en sí mismo una intervención urbana que, a pesar de algunas dificultades, resultó un éxito. Sobre todo nos interesa destacar la experiencia de los participantes de diferentes lugares de latinoamérica que

tuvieron el privilegio de conocer y sentir la ciudad con la misma frecuencia o velocidad con la que ésta se mueve.

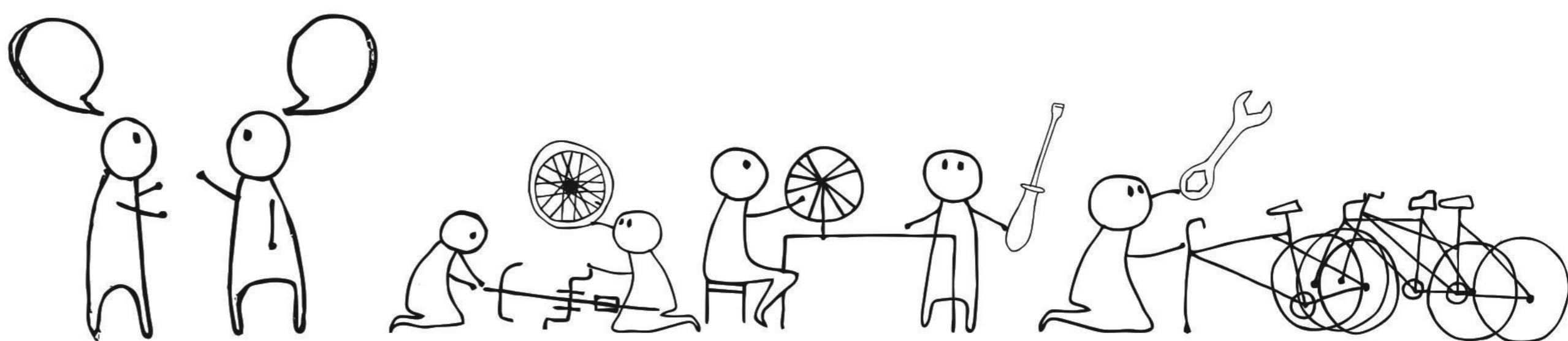
Actualmente estamos trabajando para llevar a cabo, desde la Facultad de Arquitectura, un proyecto para la comunidad universitaria que promueve el uso de la bicicleta y facilita el desplazamiento por la ciudad, para esto contamos con la flota de bicicletas que nos dejó el taller realizado en el ELEA. Un proyecto que involucrará préstamos y actividades con las bicis, situándonos siempre como ciudadanos promotores del cambio y de acciones que siembren un pensamiento alternativo en la sociedad.

Agradecemos a las diferentes personas que se acercaron a los talleres de reparación, a los compañeros de Unibici, Libera tu Bicicleta, Masa Crítica, que si ellos hubiese sido imposible.

LA PREVIA DEPOSITO DE LA SECCIONAL, RESCATE DE LAS BICICLETAS



LA PREVIA TALLERES DE ARMADO Y REPARACIÓN DE BICICLETAS



EL TALLER BICICLETEADA DESDE PLAZA 1ERO DE MAYO HASTA FACULTAD DE ARQUITECTURA

